
ACI Racing Weekend Monza, 8-9 Ottobre 2022
Campionato Italiano Sport Prototipi - Classifica Prove Libere 2

Monza 5.793 m

1 / 2

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	91 ROCCADELLI Matteo	ITA	Roccadelli Marco	G-Force Racing	Wolf GB08 Thunder	U	1'51.682			10
2	2 POLLINI Giacomo	ITA	Pollini Giacomo	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder		1'51.838	0.156	0.156	13
3	1 POLLINI Matteo	ITA	Pollini Matteo	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder		1'52.301	0.619	0.463	12
4	8 UBOLDI Davide	ITA	Uboldi Davide	Uboldi Corse	Wolf GB08 Thunder		1'52.716	1.034	0.415	11
5	3 SALVAGGIO Alessio	ITA	Salvaggio Alessio	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder	U	1'53.207	1.525	0.491	12
6	48 HELLBERG Emil	SWE	Hellberg Emil	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder		1'53.410	1.728	0.203	11
7	43 HELLBERG Linus	SWE	Hellberg Linus	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder		1'53.492	1.810	0.082	11
8	10 LAZZARONI Filippo	ITA	Lazzaroni Filippo	Lazzaroni	Wolf GB08 Thunder	U	1'54.577	2.895	1.085	11
9	12 ACOSTA MOLINA David	COL	Acosta Molina Davide A.	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder	U	1'54.894	3.212	0.317	11
10	11 DEODATI Manuel	ITA	Deodati Manuel	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder		1'55.027	3.345	0.133	12
11	99 MAZZA Giovanni	ITA	Mazza Giovanni	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder	M	1'55.937	4.255	0.910	12
12	5 MOSCA Andrea	ITA	Mosca Andrea	Zero Racing	Wolf GB08 Thunder	M	1'56.564	4.882	0.627	12
13	14 CASTELLANO Giuseppe	HUN	POREC Motorsport	POREC Motorsport	Wolf GB08 Thunder	M	1'56.631	4.949	0.067	12
14	6 BEATOVIC Alex	SRB	MFJ Racing	Emotion	Wolf GB08 Thunder	M	1'59.827	8.145	3.196	11
15	37 GARISTO Francesco	ITA	Garisto Francesco	Luxury Car Racing	Wolf GB08 Thunder	U				1

Umidità	64%	ARIA	22°C
Condizioni	DRY	Pista	24°C

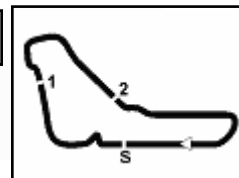
Direttore di Gara : Renato Schmidt

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
07/10/2022	11:54	12:21

Esposta alle:




ACI Racing Weekend Monza, 8-9 Ottobre 2022
Campionato Italiano Sport Prototipi - Classifica Prove Libere 2
Penalty and Infringement

12.10	3 A. SALVAGGIO	Time Deleted (1'54.916) - Exceeded Track Limits - Turn 5
12.20	6 A. BEATOVIC	Time Deleted (1'59.440) - Exceeded Track Limits - Turn 5

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
1	M. POLLINI	ITA	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder	11:59'02.826	1'55.434		180,664
8	D. UBOLDI	ITA	Uboldi Corse	Wolf GB08 Thunder	11:59'19.746	1'54.609	-0.825	181,965
1	M. POLLINI	ITA	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder	12:00'56.692	1'53.866	-0.743	183,152
2	G. POLLINI	ITA	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder	12:00'57.242	1'53.364	-0.502	183,963
91	M. ROCCADELLI	ITA	G-Force Racing	Wolf GB08 Thunder	12:01'20.517	1'52.461	-0.903	185,440
91	M. ROCCADELLI	ITA	G-Force Racing	Wolf GB08 Thunder	12:03'12.854	1'52.337	-0.124	185,645
91	M. ROCCADELLI	ITA	G-Force Racing	Wolf GB08 Thunder	12:05'04.715	1'51.861	-0.476	186,435
91	M. ROCCADELLI	ITA	G-Force Racing	Wolf GB08 Thunder	12:06'56.397	1'51.682	-0.179	186,734

Direttore di Gara : Renato Schmidt

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
07/10/2022	11:54	12:21

Esposta alle:




ACI Racing Weekend Monza, 8-9 Ottobre 2022
Campionato Italiano Sport Prototipi - Classifica Riepilogativa Libere

Monza 5.793 m

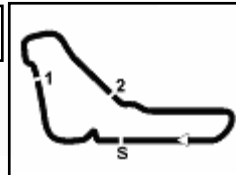
Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	91 ROCCADELLI Matteo	ITA	Roccadelli Marco	G-Force Racing	Wolf GB08 Thunder	U	1'52.544	1'51.682	1'51.682		20	
2	2 POLLINI Giacomo	ITA	Pollini Giacomo	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder		1'52.680	1'51.838	1'51.838	0.156	0.156	25
3	1 POLLINI Matteo	ITA	Pollini Matteo	Giacomo Race	Wolf GB08 Thunder		1'52.887	1'52.301	1'52.301	0.619	0.463	24
4	8 UBOLDI Davide	ITA	Uboldi Davide	Uboldi Corse	Wolf GB08 Thunder		1'54.769	1'52.716	1'52.716	1.034	0.415	22
5	3 SALVAGGIO Alessio	ITA	Salvaggio Alessio	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder	U	1'56.100	1'53.207	1'53.207	1.525	0.491	21
6	48 HELLBERG Emil	SWE	Hellberg Emil	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder		1'55.583	1'53.410	1'53.410	1.728	0.203	20
7	43 HELLBERG Linus	SWE	Hellberg Linus	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder		1'54.481	1'53.492	1'53.492	1.810	0.082	21
8	10 LAZZARONI Filippo	ITA	Lazzaroni Filippo	Lazzaroni	Wolf GB08 Thunder	U	1'53.864	1'54.577	1'53.864	2.182	0.372	20
9	37 GARISTO Francesco	ITA	Garisto Francesco	Luxury Car Racing	Wolf GB08 Thunder	U	1'54.808		1'54.808	3.126	0.944	10
10	12 ACOSTA MOLINA David	COL	Acosta Molina Davide A.	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder	U	1'56.623	1'54.894	1'54.894	3.212	0.086	21
11	11 DEODATI Manuel	ITA	Deodati Manuel	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder		1'57.366	1'55.027	1'55.027	3.345	0.133	23
12	99 MAZZA Giovanni	ITA	Mazza Giovanni	Bad Wolves	Wolf GB08 Thunder	M	1'58.375	1'55.937	1'55.937	4.255	0.910	23
13	5 MOSCA Andrea	ITA	Mosca Andrea	Zero Racing	Wolf GB08 Thunder	M		1'56.564	1'56.564	4.882	0.627	14
14	14 CASTELLANO Giuseppe	HUN	POREC Motorsport	POREC Motorsport	Wolf GB08 Thunder	M	1'59.500	1'56.631	1'56.631	4.949	0.067	22
15	6 BEATOVIC Alex	SRB	MFJ Racing	Emotion	Wolf GB08 Thunder	M	2'04.358	1'59.827	1'59.827	8.145	3.196	21

Direttore di Gara : Renato Schmidt

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

07/10/2022




ACI Racing Weekend Monza, 8-9 Ottobre 2022
Campionato Italiano Sport Prototipi - Best Sectors & Speed Prove Libere 2

Monza 5.793 km

MIGLIOR GIRO

1	91 ROCCADELLI Matteo	Wolf GB08 Thunder	1'51.682
2	2 POLLINI Giacomo	Wolf GB08 Thunder	1'51.838
3	1 POLLINI Matteo	Wolf GB08 Thunder	1'52.301
4	8 UBOLDI Davide	Wolf GB08 Thunder	1'52.716
5	3 SALVAGGIO Alessio	Wolf GB08 Thunder	1'53.207
6	48 HELLBERG Emil	Wolf GB08 Thunder	1'53.410
7	43 HELLBERG Linus	Wolf GB08 Thunder	1'53.492
8	10 LAZZARONI Filippo	Wolf GB08 Thunder	1'54.577
9	12 ACOSTA MOLINA David	Wolf GB08 Thunder	1'54.894
10	11 DEODATI Manuel	Wolf GB08 Thunder	1'55.027
11	99 MAZZA Giovanni	Wolf GB08 Thunder	1'55.937
12	5 MOSCA Andrea	Wolf GB08 Thunder	1'56.564
13	14 CASTELLANO Giuseppe	Wolf GB08 Thunder	1'56.631
14	6 BEATOVIC Alex	Wolf GB08 Thunder	1'59.827
15	37 GARISTO Francesco	Wolf GB08 Thunder	

SPEED

1	91 ROCCADELLI Matteo	Wolf GB08 Thunder	239,5
2	3 SALVAGGIO Alessio	Wolf GB08 Thunder	238,9
3	2 POLLINI Giacomo	Wolf GB08 Thunder	237,4
4	43 HELLBERG Linus	Wolf GB08 Thunder	237,4
5	10 LAZZARONI Filippo	Wolf GB08 Thunder	236,8
6	8 UBOLDI Davide	Wolf GB08 Thunder	236,3
7	1 POLLINI Matteo	Wolf GB08 Thunder	236,3
8	14 CASTELLANO Giuseppe	Wolf GB08 Thunder	234,8
9	12 ACOSTA MOLINA David	Wolf GB08 Thunder	233,8
10	99 MAZZA Giovanni	Wolf GB08 Thunder	232,3
11	11 DEODATI Manuel	Wolf GB08 Thunder	230,8
12	48 HELLBERG Emil	Wolf GB08 Thunder	230,3
13	6 BEATOVIC Alex	Wolf GB08 Thunder	227,4
14	5 MOSCA Andrea	Wolf GB08 Thunder	225,0
15	37 GARISTO Francesco	Wolf GB08 Thunder	163,1

SEG. 1

1	3 SALVAGGIO Alessio	11.534
2	91 ROCCADELLI Matteo	11.558
3	8 UBOLDI Davide	11.571
4	43 HELLBERG Linus	11.610
5	1 POLLINI Matteo	11.634
6	2 POLLINI Giacomo	11.661
7	10 LAZZARONI Filippo	11.696
8	99 MAZZA Giovanni	11.738
9	12 ACOSTA MOLINA David	11.798
10	14 CASTELLANO Giuseppe	11.827
11	11 DEODATI Manuel	11.865
12	48 HELLBERG Emil	11.880
13	5 MOSCA Andrea	11.988
14	6 BEATOVIC Alex	12.078

SEG. 2

1	91 ROCCADELLI Matteo	25.043
2	2 POLLINI Giacomo	25.117
3	1 POLLINI Matteo	25.146
4	8 UBOLDI Davide	25.193
5	3 SALVAGGIO Alessio	25.230
6	43 HELLBERG Linus	25.262
7	48 HELLBERG Emil	25.320
8	10 LAZZARONI Filippo	25.627
9	12 ACOSTA MOLINA David	25.662
10	99 MAZZA Giovanni	25.700
11	11 DEODATI Manuel	25.786
12	14 CASTELLANO Giuseppe	25.902
13	5 MOSCA Andrea	25.952
14	6 BEATOVIC Alex	26.577
15	37 GARISTO Francesco	30.483

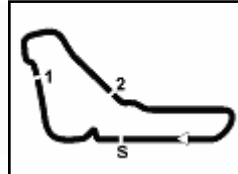
SEG. 3

1	91 ROCCADELLI Matteo	36.894
2	2 POLLINI Giacomo	37.211
3	10 LAZZARONI Filippo	37.364
4	8 UBOLDI Davide	37.373
5	48 HELLBERG Emil	37.376
6	1 POLLINI Matteo	37.440
7	43 HELLBERG Linus	37.791
8	3 SALVAGGIO Alessio	37.852
9	11 DEODATI Manuel	38.069
10	12 ACOSTA MOLINA David	38.122
11	99 MAZZA Giovanni	38.298
12	14 CASTELLANO Giuseppe	38.548
13	5 MOSCA Andrea	38.705
14	6 BEATOVIC Alex	39.567
15	37 GARISTO Francesco	44.396

SEG. 4

1	2 POLLINI Giacomo	37.666
2	91 ROCCADELLI Matteo	37.849
3	1 POLLINI Matteo	37.969
4	3 SALVAGGIO Alessio	38.378
5	8 UBOLDI Davide	38.401
6	48 HELLBERG Emil	38.517
7	43 HELLBERG Linus	38.526
8	10 LAZZARONI Filippo	38.714
9	11 DEODATI Manuel	38.958
10	12 ACOSTA MOLINA David	39.129
11	14 CASTELLANO Giuseppe	39.659
12	5 MOSCA Andrea	39.704
13	99 MAZZA Giovanni	39.782
14	6 BEATOVIC Alex	40.840




ACI Racing Weekend Monza, 8-9 Ottobre 2022
Campionato Italiano Sport Prototipi - Ideal Time Prove Libere 2

Monza 5.793 m

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	91 ROCCADELLI M. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	11.558 +0.171	25.043 +0.060	36.894	37.849 +0.107	1'51.344 1'51.682	1	0.338
2	2 POLLINI G. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	11.661 +0.165	25.117 +0.018	37.211	37.666	1'51.655 1'51.838	2	0.183
3	1 POLLINI M. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	11.634 +0.038	25.146	37.440 +0.074	37.969	1'52.189 1'52.301	3	0.112
4	8 UBOLDI D. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	11.571	25.193	37.373 +0.109	38.401 +0.069	1'52.538 1'52.716	4	0.178
5	3 SALVAGGIO A. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	11.534 +0.213	25.230	37.852	38.378	1'52.994 1'53.207	5	0.213
6	48 HELLBERG E. (SWE)	Wolf GB08 Thunder	11.880 +0.094	25.320 +0.223	37.376	38.517	1'53.093 1'53.410	6	0.317
7	43 HELLBERG L. (SWE)	Wolf GB08 Thunder	11.610 +0.237	25.262	37.791 +0.066	38.526	1'53.189 1'53.492	7	0.303
8	10 LAZZARONI F. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	11.696 +0.165	25.627 +0.130	37.364 +0.881	38.714	1'53.401 1'54.577	8	1.176
9	11 DEODATI M. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	11.865 +0.157	25.786 +0.192	38.069	38.958	1'54.678 1'55.027	10	0.349
10	12 ACOSTA MOLINA D. (CO)	Wolf GB08 Thunder	11.798	25.662 +0.183	38.122	39.129	1'54.711 1'54.894	9	0.183
11	99 MAZZA G. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	11.738 +0.230	25.700 +0.189	38.298	39.782	1'55.518 1'55.937	11	0.419
12	14 CASTELLANO G. (HUN)	Wolf GB08 Thunder	11.827 +0.284	25.902 +0.411	38.548	39.659	1'55.936 1'56.631	13	0.695
13	5 MOSCA A. (ITA)	Wolf GB08 Thunder	11.988 +0.194	25.952	38.705 +0.021	39.704	1'56.349 1'56.564	12	0.215
14	6 BEATOVIC A. (SRB)	Wolf GB08 Thunder	12.078 +0.096	26.577 +0.091	39.567 +0.578	40.840	1'59.062 1'59.827	14	0.765
	37 GARISTO F. (ITA)	Wolf GB08 Thunder							
Ideal Time Assoluto			11.534	25.043	36.894	37.666	1'51.137		





ACI Racing Weekend Monza, 8-9 Ottobre 2022

Campionato Italiano Sport Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 2

Monza 5.793 m

1 / 2

1 M. POLLINI (1'52.301)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.153	39.684	39.329	173,4	11:57'07.392	
2	11.873	25.764	38.996	38.801	1'55.434	231,3	11:59'02.826
3	11.878	25.495	37.987	38.506	1'53.866	231,8	12:00'56.692
4	11.870	25.484	37.766	40.351	1'55.471	231,3	12:02'52.163
5	11.645	25.281	37.440	37.979	1'52.345	236,3	12:04'44.508
6	11.634	25.325	37.580	39.297	1'53.836	236,3	12:06'38.344
7	11.664	25.224	37.589	38.027	1'52.504	236,3	12:08'30.848
8	11.653	25.422	37.832	38.118	1'53.025	235,3	12:10'23.873
9	11.672	25.146	37.514	37.969	1'52.301	235,3	12:12'16.174
10	11.671	25.185	37.689	46.683	2'01.228P	235,3	12:14'17.402
11	2'00.542	26.316	38.244	38.415	3'43.517P	192,5	12:18'00.919
12	11.852	25.415	37.570	37.999	1'52.836	231,8	12:19'53.755
13	11.831	25.359	37.548	38.200	1'52.938	232,3	12:21'46.693

13	12.189	26.018	38.705	39.757	1'56.669	220,4	12:21'20.445
----	--------	--------	---------------	--------	----------	-------	--------------

6 A. BEATOVIC (1'59.827)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.863	47.436	46.361	137,9	11:57'39.517	
2	12.660	29.274	43.134	43.797	2'08.865	184,0	11:59'48.382
3	12.228	27.999	42.004	43.299	2'05.530	192,2	12:01'53.912
4	12.078	27.319	42.095	42.235	2'03.727	227,4	12:03'57.639
5	12.198	27.375	41.394	42.045	2'03.012	225,0	12:06'00.651
6	12.230	27.335	41.070	42.107	2'02.742	224,1	12:08'03.393
7	12.255	1'21.147	42.222	41.796	2'57.420	225,5	12:11'00.813
8	12.249	27.481	40.589	41.665	2'01.984	225,5	12:13'02.797
9	12.198	26.781	40.459	41.177	2'00.615	223,6	12:15'03.412
10	12.248	26.577	40.922	41.004	2'00.751	224,1	12:17'04.163
11	12.174	26.668	40.145	40.840	1'59.827	225,9	12:19'03.990
12	12.125	26.634	39.567	41.114	1'59.440C	224,5	12:21'03.430

2 G. POLLINI (1'51.838)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.864	40.344	39.615	161,0	11:57'06.616	
2	12.022	25.664	40.772	38.804	1'57.262	227,8	11:59'03.878
3	11.788	25.386	37.823	38.367	1'53.364	233,8	12:00'57.242
4	11.745	25.533	37.786	38.706	1'53.770	234,3	12:02'51.012
5	11.853	25.279	37.590	38.090	1'52.812	231,3	12:04'43.824
6	11.831	25.252	37.456	38.064	1'52.603	232,3	12:06'36.427
7	11.819	25.241	37.571	37.888	1'52.519	232,3	12:08'28.946
8	11.830	25.626	37.505	37.843	1'52.804	230,8	12:10'21.750
9	11.824	25.257	37.396	37.817	1'52.294	231,3	12:12'14.044
10	11.815	25.172	37.411	37.745	1'52.143	232,3	12:14'06.187
11	11.826	25.135	37.211	37.666	1'51.838	232,8	12:15'58.025
12	11.809	25.117	37.253	37.686	1'51.865	233,8	12:17'49.890
13	11.661	25.572	37.320	38.150	1'52.703	237,4	12:19'42.593
14	11.855	25.288	37.528	37.955	1'52.626	234,3	12:21'35.219

8 D. UBOLDI (1'52.716)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.113	40.940	40.221	140,4	11:57'25.137	
2	11.730	25.812	38.089	38.978	1'54.609	234,3	11:59'19.746
3	11.796	25.725	38.080	38.842	1'54.443	234,8	12:01'14.189
4	11.791	25.583	38.071	38.919	1'54.364	232,3	12:03'08.553
5	11.741	25.587	37.706	38.544	1'53.578	233,8	12:05'02.131
6	11.756	25.532	37.832	38.811	1'53.931	233,8	12:06'56.062
7	11.745	25.466	37.644	38.401	1'53.256	233,3	12:08'49.318
8	11.769	29.269	40.467	48.282	2'09.787P	231,8	12:10'59.105
9	2'50.896	32.058	47.973	43.023	4'53.950P	169,0	12:15'53.055
10	11.692	25.523	37.373	38.414	1'53.002	234,8	12:17'46.057
11	11.655	25.557	37.375	38.411	1'52.998	236,3	12:19'39.055
12	11.571	25.193	37.482	38.470	1'52.716	231,8	12:21'31.771

3 A. SALVAGGIO (1'53.207)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.063	42.474	40.276	157,7	11:57'53.931	
2	11.883	28.013	39.283	39.775	1'58.954	232,3	11:59'52.885
3	11.805	26.020	40.098	40.477	1'58.400	233,3	12:01'51.285
4	11.721	25.818	38.278	38.956	1'54.773	234,3	12:03'46.058
5	11.664	25.436	38.317	40.429	1'55.846	237,4	12:05'41.904
6	11.534	26.108	38.237	38.462	1'54.341	238,9	12:07'36.245
7	11.730	25.757	37.927	38.751	1'54.165	234,3	12:09'30.410
8	11.791	25.610	38.653	38.862	1'54.916C	232,3	12:11'25.326
9	11.756	25.451	37.876	38.822	1'53.905	234,3	12:13'19.231
10	11.747	25.230	37.852	38.378	1'53.207	234,3	12:15'12.438
11	11.801	25.883	42.104	38.759	1'58.547	233,3	12:17'10.985
12	11.596	25.774	37.984	38.715	1'54.069	235,8	12:19'05.054
13	11.719	26.064	39.550	39.596	1'56.929	220,9	12:21'01.983

10 F. LAZZARONI (1'54.577)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.462	40.453	39.992	166,2	11:57'51.721	
2	12.069	26.189	38.803	39.237	1'56.298	227,8	11:59'48.019
3	11.999	26.162	38.295	39.654	1'56.110	229,3	12:01'44.129
4	11.872	26.020	38.604	39.259	1'55.755	230,3	12:03'39.884
5	11.944	25.886	38.496	39.352	1'55.678	229,3	12:05'35.562
6	11.919	25.985	38.526	38.910	1'55.340	229,8	12:07'30.902
7	11.937	25.775	38.183	53.244	2'09.139P	229,3	12:09'40.041
8	1'46.689	26.819	37.364	39.063	3'29.935P	189,1	12:13'09.976
9	11.861	25.757	38.245	38.714	1'54.577	231,8	12:15'04.553
10	11.696	25.943	38.089	38.867	1'54.595	236,8	12:16'59.148
11	12.019	25.627	38.103	38.869	1'54.618	225,9	12:18'53.766
12	12.057	31.730	38.344	50.499	2'12.630P	227,4	12:21'06.396

5 A. MOSCA (1'56.564)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.017	42.590	43.804	170,9	11:57'38.567	
2	12.453	27.609	41.152	41.737	2'02.951	213,9	11:59'41.518
3	12.236	26.936	40.261	41.088	2'00.521	220,4	12:01'42.039
4	12.231	26.582	39.746	40.770	1'59.329	223,1	12:03'41.368
5	12.045	27.723	39.660	40.369	1'59.797	224,1	12:05'41.165
6	12.191	26.524	39.333	40.233	1'58.281	222,2	12:07'39.446
7	12.095	27.187	39.462	39.903	1'58.647	224,1	12:09'38.093
8	11.988	26.047	39.068	40.269	1'57.372	225,0	12:11'35.465
9	12.133	26.080	38.887	40.079	1'57.179	224,1	12:13'32.644
10	12.175	26.110	38.851	39.897	1'57.033	222,2	12:15'29.677
11	12.201	26.324	39.006	40.004	1'57.535	224,5	12:17'27.212
12	12.182	25.952	38.726	39.704	1'56.564	223,6	12:19'23.776

11 M. DEODATI (1'55.027)

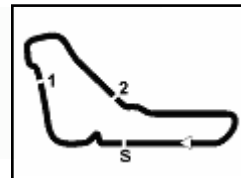
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.351	42.410	43.198	159,3	11:57'38.505	
2	12.161	26.282	39.016	40.136	1'57.595	226,4	11:59'36.100
3	12.066	26.270	39.020	39.617	1'56.973	227,8	12:01'33.073
4	11.984	25.786	38.606	39.408	1'55.784	228,8	12:03'28.857
5	11.915	25.829	38.635	39.364	1'55.743	230,8	12:05'24.600
6	11.865	25.884	38.867	39.288	1'55.904	216,0	12:07'20.504
7	12.049	25.899	38.647	39.512	1'56.107	227,4	12:09'16.611
8	12.075	26.260	38.383	39.531	1'56.249	225,9	12:11'12.860
9	12.033	25.972	38.142	39.759	1'55.906	227,8	12:13'08.766
10	12.040	26.191	38.229	38.959	1'55.419	227,8	12:15'04.185
11	11.941	26.240	38.971	39.392	1'56.544	220,9	12:17'00.729
12	12.022	25.978	38.069	38.958	1'55.027	229,8	12:18'55.756
13	11.995	26.098	38.114	39.000	1'55.207	229,3	12:20'50.963

07/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICR PERUGIA TIMING




ACI Racing Weekend Monza, 8-9 Ottobre 2022
Campionato Italiano Sport Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 2

Monza 5.793 m

2 / 2

12 D. ACOSTA MOLINA (1'54.894)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.539	41.906	40.545		179,4	11:57'30.777
2	11.826	26.175	39.374	39.622	1'56.997	233,8	11:59'27.774
3	11.909	26.170	38.781	39.853	1'56.713	222,7	12:01'24.487
4	11.831	25.878	38.750	39.693	1'56.152	232,8	12:03'20.639
5	11.822	26.058	38.280	39.480	1'55.640	232,8	12:05'16.279
6	11.841	25.902	38.220	39.546	1'55.509	231,8	12:07'11.788
7	11.868	25.662	38.390	39.446	1'55.366	230,8	12:09'07.154
8	11.833	25.846	38.287	39.265	1'55.231	231,3	12:11'02.385
9	11.798	25.845	38.122	39.129	1'54.894	233,3	12:12'57.279
10	11.868	25.783	38.431	51.337	2'07.419P	231,3	12:15'04.698
11	2'03.574	27.500	41.949	43.395	3'56.418P	190,5	12:19'01.116
12	11.979	26.034	38.448	52.933	2'09.394P	230,3	12:21'10.510

9	11.936	25.548	37.713	38.577	1'53.774	228,8	12:14'45.790
10	11.922	25.608	37.671	38.694	1'53.895	229,3	12:16'39.685
11	11.963	25.320	37.650	38.538	1'53.471	229,3	12:18'33.156
12	11.974	25.543	37.376	38.517	1'53.410	228,3	12:20'26.566

91 M. ROCCAPELLI (1'51.682)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.923	42.028	40.436		180,9	11:57'31.189
2	11.624	26.232	39.632	39.379	1'56.867	237,9	11:59'28.056
3	11.589	25.190	37.373	38.309	1'52.461	239,5	12:01'20.517
4	11.799	25.310	37.225	38.003	1'52.337	232,3	12:03'12.854
5	11.746	25.104	37.162	37.849	1'51.861	234,8	12:05'04.715
6	11.729	25.103	36.894	37.956	1'51.682	233,3	12:06'56.397
7	11.558	25.884	38.044	46.466	2'01.952P	234,8	12:08'58.349
8	2'43.873	26.363	37.942	38.179	4'26.357P	190,8	12:13'24.706
9	11.802	25.043	43.066	58.098	2'18.009	234,3	12:15'42.715
10	22.157	27.160	37.342	38.976	2'05.635	125,9	12:17'48.350
11	11.737	28.475	37.135	47.609	2'04.956P	235,3	12:19'53.306

14 G. CASTELLANO (1'56.631)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.087	42.458	42.033		150,6	11:57'30.077
2	12.148	26.479	40.772	40.729	2'00.128	225,9	11:59'30.205
3	11.979	25.989	39.913	40.898	1'58.779	229,8	12:01'28.984
4	12.053	26.011	39.592	40.065	1'57.721	227,4	12:03'26.705
5	12.052	26.260	38.911	40.116	1'57.339	227,4	12:05'24.044
6	12.065	26.206	39.662	40.718	1'58.651	226,9	12:07'22.695
7	12.025	26.338	38.867	40.258	1'57.488	228,8	12:09'20.183
8	12.047	25.940	39.469	40.273	1'57.729	226,9	12:11'17.912
9	12.046	26.124	39.415	40.087	1'57.672	227,4	12:13'15.584
10	12.068	26.274	39.027	40.093	1'57.462	227,8	12:15'13.046
11	11.827	25.902	39.437	40.299	1'57.465	234,8	12:17'10.511
12	12.111	26.313	38.548	39.659	1'56.631	230,3	12:19'07.142
13	11.948	26.270	38.872	39.840	1'56.930	230,8	12:21'04.072

99 G. MAZZA (1'55.937)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.894	41.416	42.493		151,5	11:57'40.759
2	12.056	27.874	42.298	41.321	2'03.549	230,8	11:59'44.308
3	11.965	26.582	40.206	41.028	1'59.781	230,8	12:01'44.089
4	12.086	26.437	39.659	41.205	1'59.387	226,9	12:03'43.476
5	11.990	26.365	39.493	41.685	1'59.533	231,3	12:05'43.009
6	11.957	26.149	38.915	39.815	1'56.836	230,8	12:07'39.845
7	11.738	26.847	38.687	40.387	1'57.659	232,3	12:09'37.504
8	12.009	26.786	40.194	40.527	1'59.516	227,4	12:11'37.020
9	12.012	25.922	39.172	41.219	1'58.325	229,8	12:13'35.345
10	11.975	26.752	38.377	41.168	1'58.272	229,8	12:15'33.617
11	12.011	25.970	38.931	40.254	1'57.166	229,3	12:17'30.783
12	11.968	25.889	38.298	39.782	1'55.937	230,3	12:19'26.720
13	11.957	25.700	38.585	40.217	1'56.459	230,8	12:21'23.179

37 F. GARISTO

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.483	44.396	53.907		163,1	11:58'11.269
2	17'47.538	44.483	1'10.179	1'22.248	2'104.448P	110,0	12:19'15.717

43 L. HELLBERG (1'53.492)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.392	41.066	40.583		136,0	11:57'23.177
2	11.896	26.224	38.830	40.356	1'57.306	230,3	11:59'20.483
3	11.648	25.615	38.243	39.122	1'54.628	236,3	12:01'15.111
4	11.659	25.428	38.465	38.758	1'54.310	235,8	12:03'09.421
5	11.610	25.671	38.393	47.148	2'02.822P	237,4	12:05'12.243
6	3'08.479	27.509	39.499	39.339	4'54.826P	192,9	12:10'07.069
7	11.893	25.529	38.223	39.362	1'55.007	229,8	12:12'02.076
8	11.860	25.346	37.968	38.685	1'53.859	230,8	12:13'55.935
9	11.845	25.336	37.891	40.461	1'55.533	231,3	12:15'51.468
10	11.857	25.458	37.791	38.865	1'53.971	231,3	12:17'45.439
11	11.847	25.262	37.857	38.526	1'53.492	230,8	12:19'38.931
12	12.213	25.527	41.462	39.982	1'59.184	216,0	12:21'38.115

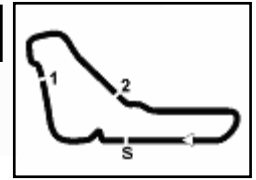
48 E. HELLBERG (1'53.410)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.680	41.317	40.460		175,9	11:57'15.377
2	11.988	26.026	38.376	39.224	1'55.614	227,8	11:59'10.991
3	11.920	25.447	38.111	39.219	1'54.697	229,8	12:01'05.688
4	11.918	25.407	37.774	39.096	1'54.195	229,8	12:02'59.883
5	11.880	25.477	39.835	45.256	2'02.448P	230,3	12:05'02.331
6	2'16.364	27.138	38.127	39.101	4'00.730P	189,1	12:09'03.061
7	11.900	25.467	38.247	38.851	1'54.465	228,8	12:10'57.526
8	11.918	26.021	37.829	38.722	1'54.490	228,8	12:12'52.016

07/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

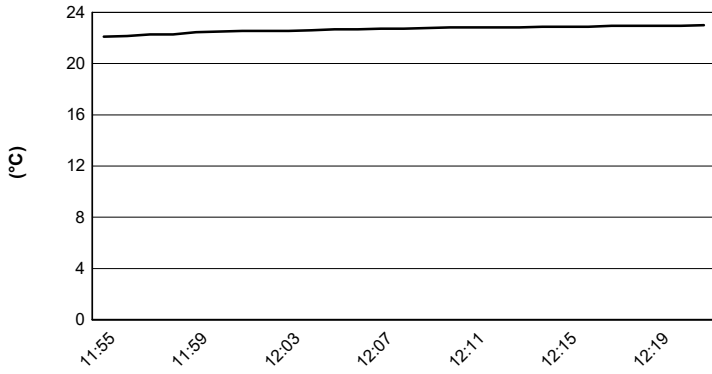




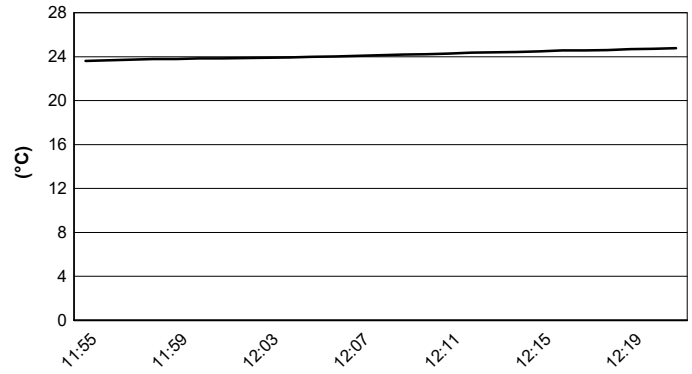
Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 8-9 Ottobre 2022
Campionato Italiano Sport Prototipi - Meteo Prove Libere 2
 Session started 11:55 - Session ended 12:21

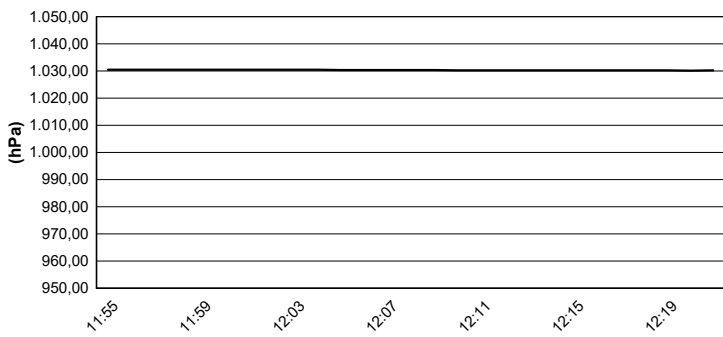
Air Temperature



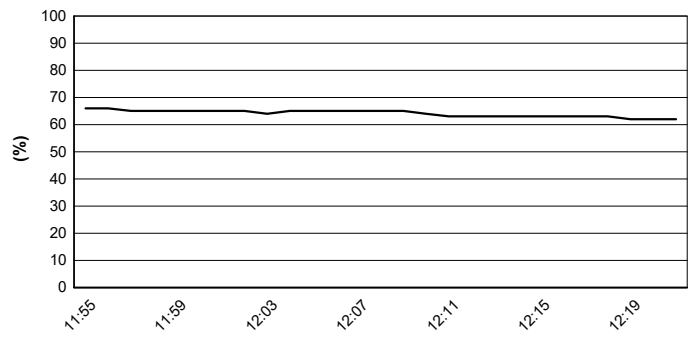
Track Temperature



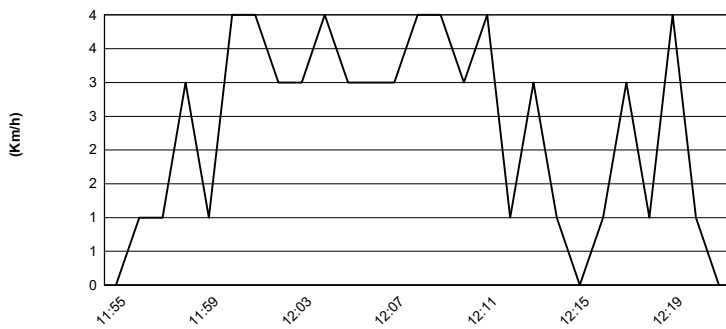
Air Pressure



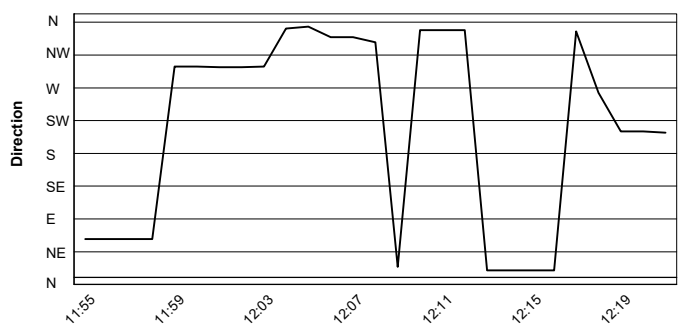
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



07/10/2022

